

SANTA FE





Cuidado integral e inteligente

No importa qué tipo de día tengas por delante, el Santa Fe siempre te dará un gran comienzo. Ya sea que enfrentes tu rutina habitual o una ocasión especial para sorprender a tu familia o un viaje planificado desde hace mucho tiempo, el Santa Fe te les permitirá a ti y tu familia moverse con facilidad, comodidad y estilo. Las cosas siempre son mejores con el Santa Fe, en todos los sentidos.



El redescubrimiento de la felicidad.

Cada nuevo detalle en el nuevo Santa Fe, tanto visible como oculto, está orientado hacia un objetivo: la familia. Redescubre la felicidad de tu familia con diseños exclusivos que alegran las rutinas diarias, espacios interiores lo suficientemente grandes como para adaptarse a todo tipo de estilos de vida y la tecnología avanzada que mantiene a todos seguros en todo momento. Enfócate en la felicidad de tu familia. El Santa Fe hará el resto.





Hace que cada día sea exclusivo.

La parrilla ancha y distintiva del Santa Fe se fusiona a la perfección con los focos principales, al mismo tiempo que las proporciones laterales dinámicas llevan a las luces traseras, delicadamente envueltas alrededor de los bordes del vehículo. La postura perfectamente equilibrada del Santa Fe asegurará una presencia inigualable en la carretera, ayudándote a hacer que cada momento de tu día sea brillante.





Hace que cada día sea cómodo.

El interior del Santa Fe no es solo más grande, tiene más contemplaciones para toda la familia. La superficie de cuero suave y afelpado de la consola central alta ofrece la comodidad de un sillón en el momento en que te sientas, al mismo tiempo que los botones perfectamente alineados permiten un control sin complicaciones de varias funciones. El tablero digital de última generación y la pantalla LCD son visualmente atractivos a la vista, ya que te brindan un cuidado meticuloso mientras manejas.



Una palanca de cambios tipo botón está ubicada convenientemente en la consola central, mientras que las imágenes de video de los puntos ciegos traseros laterales del vehículo se pueden ver en el tablero, lo que hace que los difíciles cambios de carril sean seguros y fáciles. Los diferentes conductores también pueden seleccionar cómodamente perfiles guardados previamente para la configuración preferida de GPS, aire acondicionado, radio y otras funciones.

Consola alta tipo puente y Transmisión automática electrónica

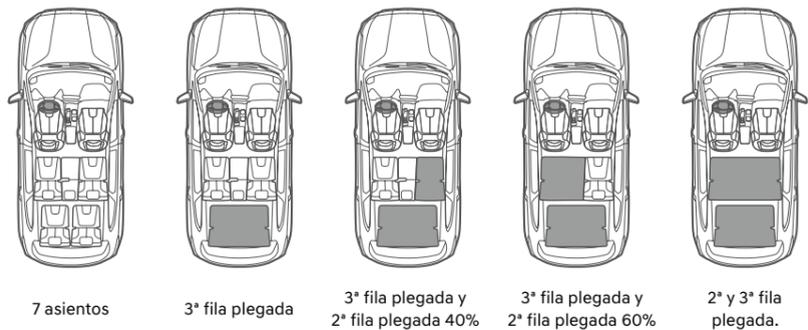


Tablero LCD completo de 12.3" y Monitor de punto ciego (BVM)



Pantalla de 10.25" y Perfil personal / Sistema de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes





No te preocupes por más miembros de la familia o distancias adicionales con el Santa Fe. Una amplia variedad de variaciones de asientos y características convenientes se adaptará a todos, en todas partes. Un simple botón es todo lo que se necesita para plegar y deslizar los asientos de la segunda fila hacia adelante para facilitar el acceso a los asientos de la tercera fila, mientras que la nueva plataforma y el diseño de distribución de Santa Fe brinda más espacio en la segunda fila y el área de carga, lo que garantiza un viaje cómodo para todos. Cuando tengas ambas manos ocupadas, los detalles bien pensados como la puerta trasera eléctrica inteligente te quitará una carga de los hombros.

Asientos y espacio en la segunda y tercera fila



Entrada y plegado en un toque / Puerta trasera eléctrica inteligente







Tecnología inteligente utilizada sabiamente.

Simplemente agregar mucha tecnología a un automóvil no lo hará más seguro. Más bien, el Santa Fe está diseñado para minimizar inteligentemente los peligros en nuestro entorno de manejo diario para garantizar la seguridad. Así que la próxima vez que te sientas cómodo saliendo de un espacio reducido o estacionando en un lugar complicado, ten en cuenta que el Santa Fe no te da la espalda.

Asistencia de prevención de colisiones por tráfico cruzado trasero (RCCA)

Esta función advierte al conductor si se detecta un riesgo de colisión desde los laterales izquierdo y derecho del vehículo al dar marcha atrás. Si el riesgo aumenta incluso después de la advertencia, la RCCA ayuda a detener el vehículo.

Monitor de vista periférica (SVM)

4 cámaras HD montadas en la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo muestran los alrededores en tiempo real.



Estar preparado implica un cuidado minucioso y preciso. El sistema avanzado de asistencia al conductor del Santa Fe considera las diversas condiciones que un conductor puede enfrentar inesperadamente para tomar decisiones complejas o minimizar errores.

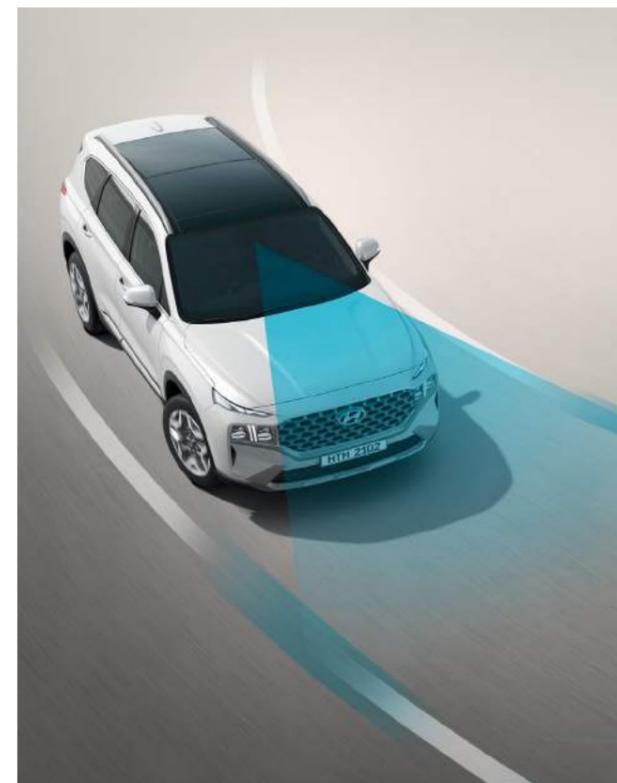
Control de cruceo inteligente (SCC)

Esta función mantiene una velocidad establecida por el conductor mientras conserva la distancia establecida con los automóviles que circulan delante. En el caso de una detención completa, el vehículo se reinicia automáticamente siempre que el automóvil de adelante se retire en 3 segundos.



Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

Una cámara de vista delantera detecta los carriles en la carretera para ayudar a manejar el vehículo y mantenerlo centrado dentro del carril.



Sistema de prevención de colisión frontal (FCA, giro en cruce)

Esta función advierte al conductor cuando se detecta un riesgo de colisión frontal, como con un peatón, ciclista o vehículo que de repente reduce la velocidad o se detiene delante. Si el riesgo de colisión continúa aumentando después de la advertencia, automáticamente ayuda con el frenado de emergencia. Lo mismo se aplica a los riesgos de colisión con vehículos que se aproximan al girar a la izquierda en una intersección.



Asistencia de Prevención de Colisiones en Punto Ciego (BCA)

Cuando se usan los intermitentes para cambiar de carril, si existe riesgo de colisión con un vehículo en el lateral trasero, la función proporciona una advertencia. Si el riesgo de colisión aumenta incluso después de la advertencia, la función automáticamente controla el vehículo y ayuda a detener la colisión. Si existe riesgo de colisión con un vehículo del lateral trasero al salir de un lugar de estacionamiento paralelo, la función ayuda automáticamente con el frenado de emergencia.

Asistencia de salida segura (SEA)

Esta función proporciona una advertencia si se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera cuando el ocupante abre la puerta para salir del vehículo. Si intenta desactivar el bloqueo de seguridad para niños en estas situaciones, la SEA lo anulará para mantener las puertas traseras cerradas.



Variadas opciones de energía controladas con facilidad.

El potente rendimiento de manejo del Santa Fe cuenta no solo con números llamativos, sino que también con una amplia gama de opciones, como manejo dinámico o cómodo, según las condiciones de la carretera. El Santa Fe también reconoce automáticamente las principales tendencias de manejo de los diferentes miembros de la familia, ofreciendo modos de manejo óptimos para cada conductor.

Motor de gasolina de 2.5 MPI	Motor de gasolina de 3.5 MPI	Motor diesel de 2.2 CRDi
180 Potencia máxima ps/6,000 rpm	272 Potencia máxima ps/6,400 rpm	202 Potencia máxima ps/3,800 rpm
23.7 Torque máximo kg-m/4,000 rpm	33.8 Torque máximo kg-m/5,000 rpm	45.0 Torque máximo kg-m/1,750-2,750 rpm

Modo de manejo
 Simplemente gira la perilla para seleccionar el modo que más te convenga: CÓMODO para el manejo diario, ECOLÓGICO para una óptima eficiencia de combustible, DEPORTIVO para una aceleración más rápida o INTELIGENTE que ajusta automáticamente los intervalos de cambio de marcha según los patrones de manejo recientes.

Control Multiterreno
 Cuando las cosas se ponen difíciles, los modos NIEVE, BARRO y ARENA aseguran una tracción óptima de los neumáticos en diferentes tipos de terrenos difíciles. Un rápido vistazo al tablero central o AVN confirmará el estado del modo del terreno.

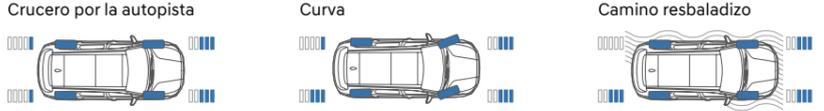




Equipado con varias capacidades de manejo y una nueva plataforma que proporciona un interior espacioso, el poder y la flexibilidad del nuevo Santa Fe lo convierten en un SUV familiar listo para cualquier situación. Las funciones como su sistema AWD, que distribuye de manera óptima la potencia a las ruedas delanteras y traseras según las condiciones de manejo, y el espacio de carga y el espacio para las piernas mejorados en la segunda y tercera filas garantizarán un paseo cómodo para cualquier viaje.

HTRAC Tracción en las 4 ruedas

Este sistema detecta automáticamente las condiciones de manejo resbaladizas o inestables que incluso el conductor puede no detectar y equilibra de forma proactiva la potencia entre las ruedas delanteras y traseras para garantizar la estabilidad en todo momento.



Nueva plataforma para la carrocería

Se ha aplicado una nueva plataforma de última generación al Santa Fe, maximizando la estabilidad del vehículo y creando más espacio de carga y más lugar para las piernas en la segunda y tercera filas. La nueva plataforma también trae consigo mejoras significativas en seguridad contra colisiones, gracias al mayor uso de acero avanzado de alta resistencia y termograbado.

Espacio para piernas en la 2ª fila (7 asientos)	Espacio para piernas en la 3ª fila	Capacidad de carga (7 asientos, 3ª fila plegada)
1,040mm	746mm	max 782ℓ



La felicidad se hace fácil.

Algunas cosas no pueden esperar, como los momentos especiales en familia. No esperes otro día para compartir la felicidad de hoy. Los amplios espacios, la seguridad de primera clase y la tecnología tranquila del Santa Fe capturarán cada momento a la perfección.



Características



Llantas de aleación de 17"

Llantas de aleación de 18"

Llantas de aleación de 19"



Focos delanteros LED



Focos delanteros de proyección LED completos



Focos traseros combinados



Focos traseros combinados LED



Espejos retrovisores externos con LED intermitentes



Pantalla de proyección superior integrada (HUD)



Alerta de ocupantes traseros



Advertencia de atención al conductor (DAW)



Tablero LCD de TFT de 4.2"



Sistema de aire acondicionado totalmente automático



Grilla del radiador



Control de seguridad de la ventanilla



Molduras Beltline



Decoración lateral



Techo solar panorámico



Pantalla de 8"



Pantalla de 10.25"



Parlantes Harman Kardon



Sistema de ventilación de aire para enfriar y calentar el asiento delantero



Cortina manual de puerta trasera

Colores interiores



Interior negro en un tono



Interior beige oscuro en dos tonos



Interior coñac en dos tonos



Interior camel en dos tonos

Colores exteriores



Blanco cremoso (WW2) Blanco glaciar (W3A) Plateado tifón (T2X) Bosque magnético (M2F) Negro fantasma (NKA) Azul laguna (UE3) Selva tropical (R2F) Marrón taiga (RN7) Naranja lava (YR2)

Especificaciones

Tipo	2.5 MPI Gasoline Engine	3.5 MPI Gasoline Engine	2.2 CRDi Diesel Engine
Tipo de motor	En línea 4 - Cilindros	Tipo en V 6 - Cilindros	En línea 4 - Cilindros
Desplazamiento (cc)	2,497	3,470	2,151
Potencia máx. (ps / rpm)	180 / 6,000	272 / 6,400	202 / 3,800
Torque máx. (kg·m / rpm)	23.7 / 4,000	33.8 / 5,000	45.0 / 1,750 - 2,750
Frenos			
Delantero		17" (Φ325x30t)	
Trasero	con ABS	16" (Φ305x11t)	
Suspensión			
Delantera		Tipo McPherson	
Trasera		Tipo Multienlace	
Neumáticos			
		235/65 R17, 235/60 R18, 235/55 R19	

Dimensiones			
Espacio libre (mm)	1ª fila (con techo solar) / 2ª fila (con techo solar) / 3ª fila		1,016 (974) / 990 (958) / 917
Espacio para piernas (mm)	1ª fila / 2ª fila (5 asientos) / 3ª fila		1,052 / 1,040 (1,060) / 746
Espacio para hombros (mm)	1ª fila / 2ª fila (con cortina) / 3ª fila		1,500 / 1,480 (1,450) / 1,344

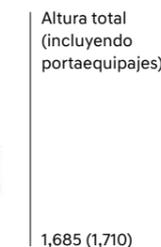
- Los valores presentados arriba son resultados de pruebas internas y están sujetos a cambios luego de la validación.
- Algunos de los equipos ilustrados o descritos en este catálogo pueden no ser suministrados como equipos estándares y estar disponibles a un costo adicional.
- Hyundai Motor Company se reserva el derecho de cambiar especificaciones y equipos sin previo aviso.
- Los colores mostrados pueden variar ligeramente de los colores reales por las limitaciones del proceso de impresión.
- Consulte a su concesionario para más información sobre colores y tapices disponibles.



Ancho total 1,900
Banda de rodadura 1,646



Largo total 4,785
Distancia entre ejes 2,765



1,685 (1,710)



Banda de rodadura 1,656

Unidad: mm

Sello de concesionaria