

INFORMATIVO DE SEGURIDAD

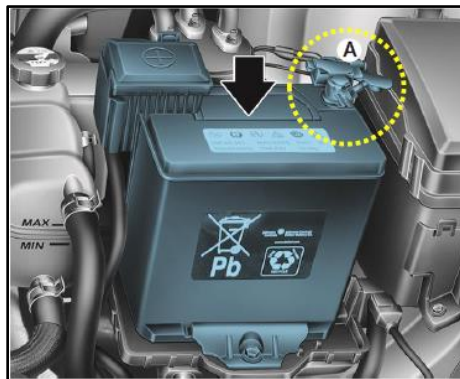
MARCA : **HYUNDAI**
MODELO : **KONA OS EV**
AÑO : **2021**



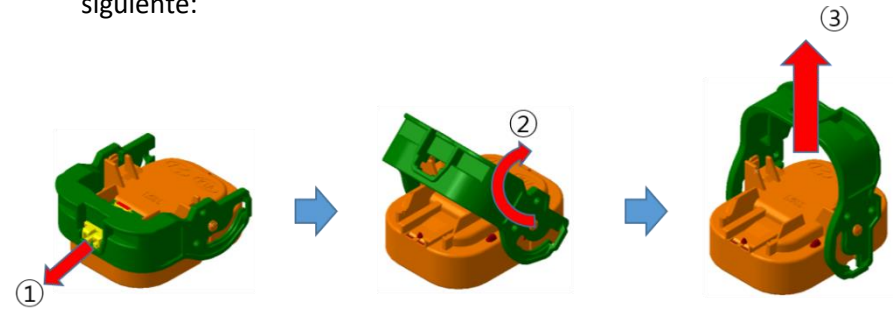
SISTEMA DE DESACTIVACIÓN: Inhabilitar el vehículo, sus componentes SRS y el sistema eléctrico de alto voltaje.

PROCEDIMIENTO DESACTIVACIÓN PRIMARIO: Inhabilitar el sistema de llave inteligente (SMK) y botón de encendido/apagado "POWER" START/STOP.

1. Verifique el estado de la señal luminosa de LISTO (READY) sobre el panel de instrumentos. En caso de que la señal luminosa se encuentre encendida, el vehículo se encuentra efectivamente encendido. En caso de que la señal luminosa de LISTO (READY) NO se encuentre encendida, el vehículo se encuentra apagado, no presione el botón de encendido/apagado "POWER" START/STOP ya que el vehículo pudiera encenderse.
2. Antes de desconectar la batería de 12V, mueva la llave inteligente al menos a 2 metros de distancia del vehículo para prevenir un reinicio accidental.
3. Desconecte el cable negativo (-) de la batería de 12V (A), ubicado en el compartimiento del motor, para prevenir el riesgo de un reinicio accidental.

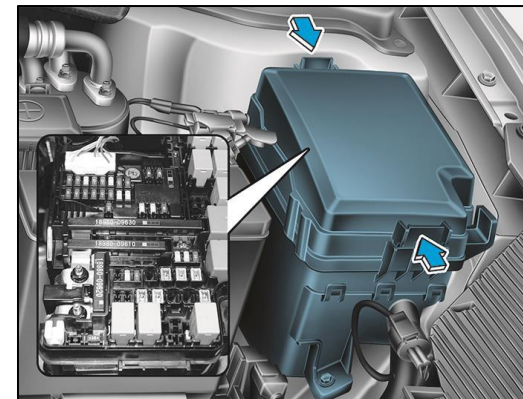


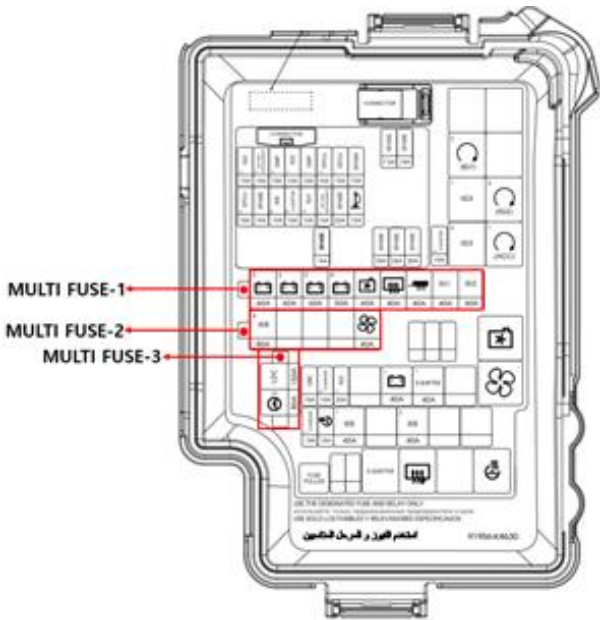
4. Utilice el siguiente procedimiento para remover el enchufe de seguridad e inhabilitar la batería de alto voltaje:
 - Remueva la cubierta del enchufe de seguridad (A) ubicado bajo el asiento trasero.
 - Remueva el enchufe de seguridad utilizando el procedimiento siguiente:



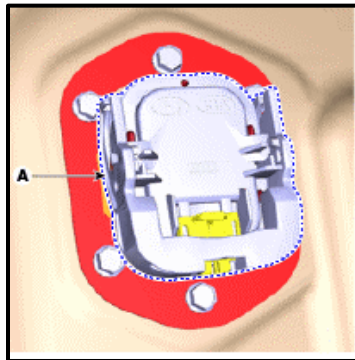
PROCEDIMIENTO DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO: Inhabilitar el sistema Remoción de Relé IG:

- Abra el capo.
- Remueva la cubierta de la caja de fusibles en el compartimiento del motor.
- En el evento que el vehículo no pueda ser inhabilitado utilizando el botón de encendido/apagado "Power" START/STOP, hale los fusibles del compartimiento del motor. En caso de no poder ubicar los fusibles IG, retire todos los fusibles y relés de caja de fusibles.





- Desconecte el cable negativo (-) (A) de la batería de 12V, ubicado en el compartimiento del motor, para prevenir el riesgo de un reinicio accidental.
- Utilice el paso N° 4 para remover el enchufe de seguridad e inhabilitar la batería de alto voltaje.

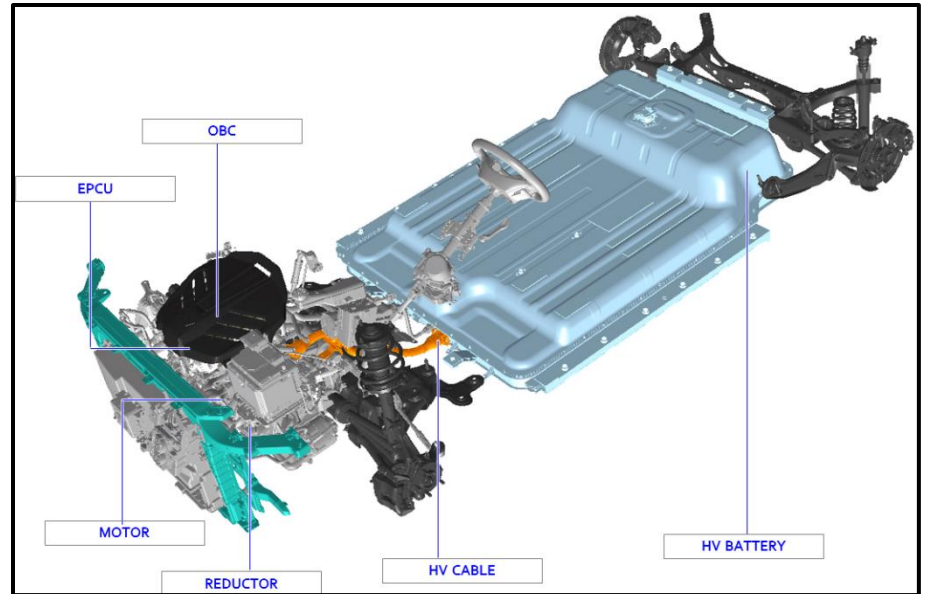


⚠ WARNING ¡Riesgo de Electrocción!

- Antes de aplicar procedimientos de emergencia, asegúrese que el vehículo se encuentre inhabilitado y espere más de 5 minutos para permitir que el capacitor del sistema de alto voltaje se descargue para evitar electrocción.
- Los cables expuestos pueden ser visibles dentro o fuera del vehículo. Para prevenir lesiones o muerte debido al shock eléctrico, nunca toque los cables antes de inhabilitar el sistema, para prevenir lesiones o la muerte debido al shock eléctrico.

El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en lesiones severas o la muerte por electrocción.

DIAGRAMA SISTEMA ALTO VOLTAJE



PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE O TRANSPORTE DEL VEHICULO:

Al remolcar el vehículo todas las ruedas deben encontrarse elevadas y no deben entrar en contacto con la vía.

En caso de requerir un remolque de emergencia, le recomendamos realizarlo con un concesionario autorizado Hyundai o un servicio comercial de remolques. Se recomienda el uso de plataformas individuales de ruedas o remolques de plataformas.

